ensure incentive prices to farmers for their produce and reasonable prices to consumers of edible oils. To ensure incentive prices to farmers, it is essential to maintain wholesale prices of edible Oils around the lower limit of the price band soon after the harvest. To achieve this, while NDDB buys edible oils directly from the open market; and oilseed growers cooperatives set up under NDDB's Vegetable Oil Project buy oilseeds directly from farmers and offer the resultant oil for market intervention operations.

(b) Market intervention opera tions undertaken by NDDB are for maintaining wholesale prices of edible oils within prescribed limits, which helps to maintain retail prices at reasonable levels. These opera tions are in the wholesale market involving wholesale traders and other market operators It is the aim of the market intervention operations to reduce the influence of these traders in the edible oil market by cutting their margins Further, it is Govern ment's intention to curtail imports by undertaking effective market in tervention operations Operation Flood imports did not help multi national corporations- They helped dairy cooperatives in India to set up adequate processing and drying capacities to make India self-suffi cient in dairy commodities.

(c) The Standing Committee in the Ministry of Agriculture headed by Shri Sharad Joshi has just com pleted a review of market interven tion operations carried out by NDDB The report of the Commit tee is under examination in the Department

सिर पर मैले का ढोया जाना

1865. श्री प्रमोद महाजन : क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में उन शहरों की संख्या कितनी है जहां पर अभी तक मैला सिर पर ढोया जा रहा है; और

(ख) इस प्रथा को पूर्ण रूप से समाप्त करने के लिए सरकार द्वारा क्या-क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

शहरी विकास मंत्री (श्री मुरासोली मारन) : (क) जबकि राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों से कोई सही सूचना उपलब्ध नहीं हैं, यह अनुमान है कि देश के लगभग 3000 कस्बों में मानव द्वारा मल ढोने का सहारा लिया जा रहा है।

(ख) कल्याण मंत्रालय, गंगा कार्र-वाई योजना, छोटे तथा मध्यम दर्जे के नगरों के एकीकृत विकास और हुडको से ऋणों के माध्यम से कम लागत के स्वच्छता एककों का निर्माण करके मानव द्वारा मल ढोने को समाप्त करने के लिए अलग योजनायें कार्यान्वयनाधीन थी। 8वीं योजना में अधिकतम सीमा तक मानव द्वारा मल ढोने को समाप्त करने के लिए सरकार की कार्रवाई योजना के एक भाग के रूप में अब ये योजनायें एकीकृत की गई हैं। इस योजना के अन्तर्गत 5 लाख से कम आबादी वाले 500 कस्बों को प्रति वर्ष मल ढोने की प्रथा से मुक्त घोषित किए जाने हैं। विद्यमान शुष्क शौचालयों को बदल कर या जहां खुले स्थान में मलत्याग का सहारा लिया जाता है वहां कम लागत के स्वच्छता एककों का निर्माण करके शहरी स्थानीय निकायों के माध्यम से यह योजना कार्यान्वित की जाएगी। यह निर्माण क्रियाकलाप हुडको के ऋण और केन्द्रीय सरकार द्वारा व्यक्तिगत लाभ-भोगियों को आर्थिक सहायता के माध्यम से होंगे। तथापि, केवल आर्थिक दृष्टि से कमजोर वर्ग और निम्न आय वर्गों को आर्थिक सहायता दी जाएगी। हुडको के माध्यम से निम्नलिखित वित्त पोषण पद्धति में ऋण और आर्थिक सहायता साथ-साथ दी जायेगी :-

आर्थिक दृष्टि से कमजोर वर्ग	45% आर्थिक सहायता, 50% ऋण और 5% लाभभोगियों का अंशदान

निम्न आय वर्ग	25% आर्थिक सहायता, 60% ऋण और 15% लाभभोगियों का अंशदान
मध्यम आय वर्ग/उच्च आय वर्ग	कोई आर्थिक सहायता नहीं. 75% ऋण और 25% लाभभोगियों का अंशदान

आठवीं पचवर्षीय योजना के अन्त तक इस अमानवीय प्रथा को पूर्ण रूप से समाप्त करने को सुनिश्चित करने के प्रयास किए जायेंगे।

Atrocities on Harijans in the] country

1866. SHRI MAHENDRA PRASAD : SHRI MURLIDHAR CHA-NDRAKANT BHANDARE : Will the Minister of WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government's at-attention have been seized by the recent spate of atrocities on Hari jans in Madhya Pradesh, Bihar and UP and other non-Congress ruled States;

(b) if so, how many such incidents have come to Government's notice during the past three months from the said States; indicating the number of persons killed and injured and how many involved humiliation of the Harijan womenfolk ; and

(c) what steps have been taken by Government to effectively prevent the atrocities on Harijans and other weaker sections ?

THE MINISTER OF LABOUR AND WELFARE (SHRI RAM VI-LAS PASWAN) : (a) and (b) The Details are being collected and will be laid on the Table of the House

(c) The Government of India has recently enacted "The Scheduled Castes and the Scheduled Tribes (Prevention of Atrocities) Act, 1989", which has come into force with effect from 30-1-1990. This Act identifies the various types of atrocities, and provides for effective machinery, to quickly deal with such cases, such as Special Courts and Special Public Prosecutors. The Act also provides for stringent punishments to persons committing atrocities, and to the public servants who neglect their duties. Most of the State Governments have already set up Special Courts and Special Public Prosecutors. The State Governments have also been advised to provide exclusive Special Courts wherever needed, to ensure the conduct of day *to* day trial of the offences under this Act.

Proposal for changing the Route of New Railway Line of Godhra-Dahod-Sardamagar-Dhar-Indore-Dewas and Makshi from Gjuarat

1867. SHRI VITHAILBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any proposal from Gujarat Government to change the route of New Railway Line of Godhra-Dahod- Sardarnagar - Dhar - Indore-Dewas and Makshi from Gujarat; and

(b) if so, what action has been taken on the proposal?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FER-NANDES): (a) Yes, Sir.

(b) Gujarat Government has been informed that it is difficult to change the route at this stage.